

ООО

«ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО»

г. Саранск ул. Московская 14 ☎ 8 (8342) 34-77-77

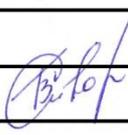
www.GrdProekt.ru

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие
транспортной
инфраструктуры на
территории Ромодановского
муниципального района на
2018-2022 годы»**

2018

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района на 2018-2022 годы»

Заказчик: Администрация Ромодановского муниципального района Республики Мордовия

Генеральный директор		Шунчев Р. Г.
Главный инженер проекта		Сивов В. Г.
Главный архитектор проекта		Ямашкин А. В.
Инженер-проектировщик		Старостина Ю. Е.

В подготовке проекта муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района на 2018-2022 годы» также принимали участие иные специалисты ООО «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО», которые были вовлечены в общую работу.

Паспорт муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского
муниципального района Республики Мордовия на 2018-2022 годы»

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2022 годы»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов
Муниципальный заказчик - координатор Программы	Администрация Ромодановского муниципального района Республики Мордовия 431600, республика Мордовия, Ромодановский район, поселок Ромоданово, улица Ленина, 138
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью "ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО", 430005, Р.М., г. Саранск, ул. Московская, д. 14, офис 403
Ответственный исполнитель Программы	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Ромодановского муниципального района Республики Мордовия
Цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности района; - формирование условий для социально-экономического развития района; - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду



<p>Мероприятия Программы</p>	<ul style="list-style-type: none">- развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов;- развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;- мероприятие по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;- мероприятия по развитию сети муниципальных дорог района;- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участников;- мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных средств систем;- мероприятие по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;- мероприятие по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2018 - 2022 годы</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none">- обеспеченность, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории района;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселений района;- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения и грузов на территории района (далее-транспортный спрос);- условия для управления транспортным спросом;- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью района;- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: в 2018 — 2022 годах 500 000 тыс. руб., в том числе за счет бюджета Ромодановского муниципального района Республики Мордовия - 500 000 тыс. руб. По годам: 2018 — 80 000 тыс. руб. 2019 — 90 000 тыс. руб. 2020 — 100 000 тыс. руб. 2021 — 110 000 тыс. руб. 2022 — 120 000 тыс. руб. Программа носит прогнозный характер и подлежит ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на соответствующий финансовый год.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>к концу 2022 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 90 %; сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 20 %; сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 15%</p>

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Улично-дорожная сеть - совокупность улиц, площадей и дорог районного значения, соединяющих жилые и промышленные районы между собой, по которым осуществляется движение транспорта и пешеходов.

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Автомобильный транспорт - средство безрельсового транспорта с собственным двигателем.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1. Характеристика и основные проблемы, на решение которых направлена Программа

Ромодановский муниципальный район несет значительные потери от низкой конкурентоспособности транспортной системы. Его экономический рост сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг 55 - 88 процентов. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Также большой процент существующих дорог не соответствует необходимым требованиям, представляемым к нормальной эксплуатации дорожного полотна.

Общими причинами неудовлетворительного состояния как мостовых сооружений, так и дорог являются длительные сроки нахождения в эксплуатации, недостаточный уровень ремонта и содержания, сложные климатические условия и влияние неблагоприятных природных факторов.

В целом, главные особенности развития транспортной сети на территории района можно представить следующим образом:

- отсутствие иных видов транспортных путей, кроме автомобильных дорог, на территории района;
- несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки;
- неравномерность распределения всей сети дорог по территории;
- тупиковая транспортная схема в южной части района;
- наличие в сети дорог, особенно в южной части района, дорог, не имеющих асфальтового покрытия;
- невозможность круглогодичного использования опорной транспортной сети района;
- наличие мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью, техническим состоянием, не соответствующим установленным требованиям;
- отсутствие обходов населённых пунктов;
- отсутствие на отдельных дорогах автомобильного сервиса и необходимых обустройств;
- отсутствие сооружений инженерной защиты при строительстве элементов транспортной инфраструктуры на территории района, что обусловлено высоким риском возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера;
- несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли;
- недоиспользование транзитного потенциала через территорию района ;
- низкая конкурентоспособность перевозчиков на рынке.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития района показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер. Существующие ограничения связаны, по сути, с отсутствием единой транспортной системы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения поселений муниципального района в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Ромодановский район образован 16 июля 1928 года, занимает площадь 777,305 кв. км. Район расположен в северо-восточной части Республики Мордовии. Площадь сельскохозяйственных угодий составляет 60259га в том числе -49569га. пашни.

В районе проживает 19705. В состав района входят 17 сельских поселений, объединяющие 49 населенный пункт.

Основное направление Ромодановского муниципального района – сельскохозяйственное с развитой перерабатывающей промышленностью. Доля промышленности составляет 58 процентов в валовом региональном продукте Ромодановского муниципального района.

Промышленную специализацию района определяют два крупные перерабатывающие предприятия:

- ООО «Ромодановосахар» – единственное предприятие в Республике Мордовия производящее сахарный песок. Производственная мощность предприятия 7500 тонн переработки сахарной свеклы в сутки.

- ОАО АПО «Элеком» – многопрофильным предприятием по выпуску муки высшего и первого сорта и комбикормов любых рецептур. Производственная мощность мельницы 300 тонн зерна в сутки, с базовым помолом 75% и комбикормового завода - 600 тонн в сутки.

Промышленными предприятиями района в 2016 году произведено продукции на сумму 4341 млн. рублей. Наиболее устойчивая тенденция роста объемов производства наблюдается в ООО «Ромодановосахар».

Сельское хозяйство района является второй по значимости отраслью экономики. Среди секторов сельского хозяйства развиты животноводство мясо молочного направления. В растениеводстве предприятия специализируются на производстве зерна, сахарной свеклы, зеленого горошка.

В районе функционируют 15 общеобразовательных школ, из них 10 среднего (полного) общего образования, 5 основного образования в которых обучаются 1755 учащихся. Имеется среднее специальное учебное учреждение ГБПОУ «Ромодановский аграрный техникум» по подготовке кадров для сельского хозяйства. Действует 5 детских дошкольных учреждений, которые посещает 625 ребенка. Большую роль в повышении качества образования играет обновление и укрепление материально-технической базы школ. С этой целью во всех школах реализуются новые образовательные программы и рабочие программы в соответствии с требованиями ФГОС, в ряде школ проводится опытно-экспериментальная работа, которая также способствует обновлению содержания и повышению качества образования.

В связи с уменьшением численности учащихся в сельских школах, производится реструктуризация системы общеобразовательных учреждений путем сокращения малокомплектных школ и внедрение программы «Школьный автобус».

Для доставки учащихся в базовые школы в районе действуют 6 школьных маршрутов. Ежедневно 6 автобусов подвозят более 60 школьников из 10 населенных пунктов.

2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального района

Бюджет Ромодановского муниципального района Республики Мордовия является дотационным.

Система здравоохранения представлена районной больницей на 60 койко-мест дневного стационара, поликлиникой на 250 посещений в смену, 17 фельдшерско-акушерскими пунктами и 1 амбулаторией.

В целом, несмотря на улучшение некоторых показателей здоровья, снижения младенческой смертности, снижение инфекционных заболеваний в районе продолжает сохраняться неблагоприятная ситуация. Это проявляется как в значительном превышении смертности над рождаемостью, так и в высокой доле смертности людей трудоспособного возраста.

В районе имеется 22 учреждения культуры: один районный Дом культуры, один поселковый ДК, 6 сельских культурно-досуговых центра, 3 библиотеки, детская школа искусств и историко-краеведческий музей. Большинство учреждений культуры требуют капитального и текущего ремонта.

Все поселения района будут иметь устойчивое экономическое развитие и в перспективе улучшение демографической ситуации при инвестировании средств в развитие инфраструктуры и особенно жилищного строительства, за счет средств федерального и республиканского бюджета и внебюджетных источников.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспорт не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования района.

Транспортная система района представлена только автомобильным и железнодорожным транспортом.

Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе.

На долю автомобильного транспорта приходится весь объем перевозок грузов и пассажиров. Автомобильный транспорт составляет основу транспортной системы района, так как железнодорожный транспорт имеет транзитный характер.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Ромодановский муниципальный район имеет довольно развитую автомобильную сеть, основу которой составляют автодорога федерального значения «Саранск – Сурское – Ульяновск» (I технической категории) и автодорога республиканского значения Саранск – Ромоданово – Ичалки – Большое Игнатово (II технической категории).

Кроме того, в районе имеется ряд дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами и районным центром:

- а/д «Ромоданово – Вырыпаево», протяженность 11,8 км; IV тех. категории;
- а/д «Ромоданово – Пятина», протяженность 12,0 км; IV тех. категории;
- а/д «Ромоданово – Белозерье», протяженность 8,0 км; IV тех. категории;
- а/д «Ромоданово – Трофимовщина», протяженность 15,0 км; IV тех. категории;
- а/д «Ромоданово – Курмачкасы», протяженность 24,0 км. IV тех. категории.

Содержание и ремонт автомобильных дорог, транспортных сооружений осуществляет Ромодановский ремонтный участок Саранского ДРСУ ФГО «Мордовавтодор»

На территории муниципального района расположена узловая железнодорожная станция Красный Узел.

От этой станции проходят три железнодорожные ветки в направлениях Арзамас – Нижний Новгород, Алатырь – Казань, Саранск – Рузаевка.

В последние годы наблюдается стабильный рост грузоперевозок железнодорожным транспортом через станцию Красный Узел.

Пассажиры перевозки междугородного и пригородного сообщения в районе также осуществляются по средствам ж/д транспорта.

Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения

(тыс. человек)

№ п/п	Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения	2014	2015	2016	2017
1.	Междугородное автобусное сообщение	35,0	31,1	32,9	28,1
2.	Внутрипоселковое автобусное сообщение -	404,2	267,2	233,2	222,4

Пассажирыоборот по видам транспорта общего пользования

(тыс. пассажиров-километров)

№ п/п	Пассажирыоборот по видам транспорта общего пользования	2014	2015	2016	2017
1.	Всего	10401,7	8571,6	8648,1	7834,1
2.	По видам транспорта:				
2.2.	Автобусный	8370,2	6766,5	6788,1	6161,8
2.3.	Железнодорожный	2031,5	1805,1	1860,0	1672,3

Анализ снижения перевозок пассажиров за последние три года зафиксирован на пригородном автобусном сообщении. В первую очередь это связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями. Также на перевозках пассажиров

активировали работу такси, которые в настоящее время составляют серьезную конкуренцию автобусным перевозкам, как на пригородном, так и на междугородных сообщениях.

2.6. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Конфигурация сети дорог, в основном, соответствует исторически сложившимся направлениям основных транспортно-экономических связей. Показатель протяженности автомобильных дорог общего пользования остается неизменным на протяжении последних десяти лет.

2.7. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения перевозок грузов на территории района.

Ромодановский район является динамично развивающимся регионом. В настоящее время на территории района планируется строительство нескольких предприятий сельскохозяйственной отрасли. Наращивают темпы производства существующие промышленные предприятия.

2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Пешеходные тротуары требуют капитального ремонта, а велосипедные дорожки отсутствуют на территории района.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

В муниципальном районе представлено одно предприятие по ремонту, обслуживанию и содержанию автодорог республиканского значения ФГО «Мордовавтодор»

Спецтехника предприятия состоит:

№ п/п	Функциональное назначение техники	Количество во техники, имеющееся в наличии (шт.)	Средний процент износа техники (%)	Требуемое количество (шт.)	Наличие региональных, муниципальных программ, предусмотренных модернизацию техники, в том числе объем предусмотренных денежных средств
	ФГО «Мордовавтодор»	14	50	1. Асфальтоукладчик 2. Камаз -2 ед. 3. Автогрейдер 4. Эксковатор-погрузчик	Нет

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Рост событий, возникших в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб, в течении трех последних лет не зафиксирован.

1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения.

Транспорт является крупнейшим загрязнителем атмосферного воздуха. Основной объем выбросов приходится на автомобильный транспорт.

Среди основных причин, способствующих росту негативного воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения района, необходимо отметить следующие:

- низкие экологические характеристики отечественных автомобилей и моторного топлива;
- неудовлетворительное техническое состояние эксплуатируемого автопарка, недостаточное развитие услуг в области технического обслуживания автомобилей;
- не оптимальная организация дорожного движения.

Решение указанной задачи будет способствовать созданию условий для снижения уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.

В рамках решения этой задачи предполагаются:
профессиональная подготовка персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств;
рационализация маршрутов следования транспортных потоков.

1.12. Характеристика существующих условий и перспектива развития и размещение транспортной инфраструктуры района

По своему географическому положению Ромодановский муниципальный район обладает потенциалом для перспективного развития мощной транспортной системы.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным, наиболее гибким и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения района.

Рынок услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом сформирован. Транспортное обслуживание осуществляется на конкурсной основе с привлечением к перевозкам пассажиров организаций различных форм собственности и индивидуальных предпринимателей, имеющих разрешительные документы на осуществление данного вида деятельности.

В основу формирования рынка услуг положено соблюдение равных условий развития предпринимательства и конкуренции, равенство прав и обязанностей юридических лиц и предпринимателей при осуществлении транспортной деятельности.

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта организована с учетом потребностей в перевозках населения, является в настоящее время оптимальной и удовлетворяет платежеспособный спрос населения в пассажирских перевозках.

Маршрутная сеть состоит из автобусных маршрутов. Перевозки пассажиров автомобильным транспортном общего пользования осуществляются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

На маршрутной сети работают 6 автобусов различной вместимости. Транспортная инфраструктура автобусных пассажирских перевозок располагает 1 автовокзалом и 1 автостанцией. В основном все остановочные пункты маршрутов транспорта общего пользования оборудованы посадочными площадками.

К основным перспективам инноваций на автомобильном транспорте относятся следующие:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- повышение мобильности населения района до уровня городских населенных

пунктов республики;

- снижение дифференциации в доступности транспортных услуг населенных пунктов района и социальных групп населения;

- повышение экономической эффективности пассажирских и грузовых перевозок, оптимизация транспортных издержек экономики, повышение доступности транспортных услуг для населения;

- обновление, модернизация и пополнение автомобильного транспорта с улучшенными технико-экономическими характеристиками, модернизация и техническое переоснащение материально-технической базы;

- разработка и внедрение современных моделей и методов оценки и прогнозирования тенденций развития автотранспортной отрасли, формирование спроса на перевозки и услуги автомобильного транспорта, его воздействия на состояние окружающей среды и здоровья населения, безопасности и антитеррористической защищенности автотранспортных средств;

- совершенствование нормативно-правовой базы, регламентирующей транспортную деятельность.

1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры района.

Дальнейшее сохранение указанных выше проблем может вызвать ситуацию, при которой транспортный комплекс будет не в состоянии справиться с растущими потребностями экономики района, что негативно отразится на социально-экономическом его развитии.

Основными направлениями государственной политики в сфере развития транспорта согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р "О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года", является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Как отмечается в Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации", транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Повышение качества жизни населения включает в себя обеспечение благоприятных социальных условий для развития способностей каждого человека, улучшение условий и комфортности жизни людей.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность населения, экономической конкурентоспособности района. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития района.

3. Цели и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы

Главной целью Программы является развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры на период до 2022 года:

- развитие дорожного хозяйства;
- развитие автомобильного и железнодорожного транспорта;
- обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации Программы - 2018 - 2022 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

- обеспеченность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории района;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселений района;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения и грузов на территории района (далее-транспортный спрос);
- условия для управления транспортным спросом;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью района;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

4. Перечень программных мероприятий

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики района, направлены на снятие возможных инфраструктурных

ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

В условиях ограниченности бюджетного финансирования приоритет в ремонте отдается автомобильным дорогам общего пользования местного значения, а также ремонту дворовых территорий и подъездов к многоквартирным домам.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 1 муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2022 годы».

Объекты капитального строительства ежегодно уточняются согласно объемов финансирования Дорожных фондов Ромодановского муниципального района Республики Мордовия.

5. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Общий объем финансирования составит 500 000 тыс. рублей, в том числе:

- средства республиканского бюджета – 0 тыс. рублей;
- средства районного бюджета — 500 000 тыс. рублей;
- внебюджетные средства — 0 тыс. рублей;

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет бюджета Ромодановского муниципального района Республики Мордовия.

Средства районного бюджета привлекаются на мероприятие по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Внебюджетные источники - средства инвесторов привлекаются в рамках Программы при реализации мероприятий по развитию автомобильного транспорта.

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2022 годы» подлежит ежегодной корректировке в соответствии с реальными возможностями бюджета Ромодановского муниципального района Республики Мордовия и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

6. Механизм реализации Программы

В рамках выполнения настоящей Программы, администрация Ромодановского муниципального района Республики Мордовия выполняет функции заказчика-застройщика по проектированию и ремонту (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на территории района и осуществляет контроль за реализацией мероприятий настоящей Программы.

Исполнителями Программы являются частные инвесторы. При реализации мероприятий Программы исполнители представляют отчет муниципальному заказчику.

Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". При наличии нескольких альтернативных проектов от потенциальных исполнителей мероприятий Программы, обеспечивающих достижение одинаковых результатов разными средствами, муниципальный заказчик организует независимую экспертизу на предмет определения наиболее перспективного варианта проекта.

Механизм реализации Программы включает ряд последующих действий:

- определение технологической последовательности ремонта или строительства автодорог местного значения ;
- поэтапную разработку ПСД и ее экспертизу;
- организацию и проведение конкурсных торгов по выбору подрядных организаций;

- контроль за ходом ремонта (реконструкции) или строительства автомобильных дорог местного значения;
- подготовку к вводу и ввод в эксплуатацию после ремонта (реконструкции) или строительства автомобильных дорог местного значения;
- регистрацию прав собственности инвесторов на вновь построенные (реконструированные) автодороги.

Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации района с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей, а также осуществляет мониторинг реализации Программы.

7. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предлагаемые мероприятия позволят создать условия для социально-экономического развития муниципального района. В частности, к концу 2022 года:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится на 90 %;

доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП сократится до 15%.

8. Управление и контроль за реализацией и оценкой эффективности муниципальной программы, подготовка сведений о ходе реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Управление Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- координации действий всех субъектов Программы и заинтересованных организаций;
- ежегодного уточнения затрат по программным мероприятиям;
- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества осуществляемых мероприятий и выполнения сроков реализации;
- регулярного мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы;
- предоставления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Ромодановского муниципального района Республики Мордовия готовит и представляет в отдел социально-экономического развития, бухгалтерского учета и имущественных отношений администрации района сведения о ходе реализации муниципальной программы (ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом), по форме согласно приложению 2 к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2022 годы» и результаты оценки эффективности муниципальной программы (по итогам года - в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным);

Информация об оценке эффективности реализации муниципальной программы в целевых показателях предоставляется согласно приложению 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2022 годы».

Информация об оценке эффективности реализации муниципальной программы в финансовых показателях предоставляется согласно приложению 4 к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2022 годы».

Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется финансовым управлением администрации Ромодановского муниципального района Республики Мордовия, финансирующим ее реализацию, в соответствии с действующим законодательством.

Результаты мониторинга реализации муниципальной программы и программных мероприятий публикуются на официальном сайте администрации Ромодановского муниципального района Республики Мордовия.

9. Исполнители мероприятий программы

Исполнители мероприятий подпрограмм определяются на основании результатов аукционов и заключенных контрактов.

	учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог)															
1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2018-2022														Без финансирования
1.3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов района	2018 - 2022		10000		2000	2000	2000	2000	2000						10000

1.4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в не населенных пунктах района	2018		500		100	100	100	100	100						500
1.5.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2018-2022		58000		10000	12000	12000	12000	12000						58000
1.6.	Капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутри поселковых автомобильных дорог	Ежегодно		425600		65550	72950	85750	105750	115600						425600

3.2.2	Проведение проверок состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов и остановок общественного транспорта	Ежегодно														Без финансирования
3.2.3	Обобщение передового опыта по обеспечению безопасности дорожного движения. Осуществление выездов в другие районы Республики, имеющие положительные тенденции в обеспечении безопасности дорожного движения, для обмена опытом	Ежегодно														Без финансирования

3.2.4	Организация и проведение заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения муниципального района	Ежеквартально														Без финансирования
3.2.5	Организация взаимодействия подразделений МО МВД России (Ромодановский), администрации муниципального района, администраций сельских поселений, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в районе	Ежегодно														Без финансирования

4.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма														
4.1.	Проведение в образовательных учреждениях района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие)	Ежегодно		300		50	50	50	50	100					300
4.2.	Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений муниципального района по изучению правил дорожного движения	Ежегодно		300		50	50	50	50	100					300

4.3.	Проведение цикла лекций для школьников по безопасности дорожного движения	Ежегодно													Без финансирования
4.4.	Подготовка и проведение обучения водителей школьных автобусов по оказанию первой до врачебной медицинской помощи лицам пострадавшим в результате ДТП	Ежегодно													Без финансирования

Приложение 2

к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2022

Сведения о ходе реализации муниципальной программы
(о выполнении программных мероприятий)

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Ромодановского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2022 годы»

№	Наименование задачи, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.				Исполнитель мероприятия
			Плановое значение	Фактическое значение	отклонение		
					абсолют. (тыс.руб.) +/-	относит. (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Задача							
1.	Мероприятие 1						
2.	Мероприятие 2						
3.	Мероприятие 3						
						
Итого по Программе:							

